

BEST AVAILABLE COPY

BA 3547-AF

INDEXÉ

D6

①9 BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

DEUTSCHES PATENTAMT



①2

Gebrauchsmuster

U1

(11) Rollennummer G 92 08 535.0

(51) Hauptklasse F16D 65/847

Nebenkategorie(n) F16D 65/092

(22) Anmeldetag 25.06.92

(47) Eintragungstag 10.09.92

(43) Bekanntmachung
im Patentblatt 22.10.92

(54) Bezeichnung des Gegenstandes

Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

(71) Name und Wohnsitz des Inhabers

Hartmann, Gerhard, 3500 Kassel, DE

LBE

Interesse an Lizenzvergabe unverbindlich erklärt

Gebrauchsmusteranmeldung vom 19.06.92 von

Gerhard Hartmann, Landaustr. 26 35 Kassel

betreffend: Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

B e s c h r e i b u n g

Bremsklötze verwandeln kinetische Energie durch Reibung in Wärme. Bei extrem heiß gewordenen Bremsklötzen kann die Wärme auf den Radbremszylinder übertragen werden. Dort wird die Bremsflüssigkeit erhitzt und kann in einen gasförmigen Zustand übergehen. Außerdem können Dichtungen verbrennen.

Dieses Problem wird mit den Maßnahmen des Anspruchs 1 vermieden.

Der in der Zeichnung dargestellte Bremsklotz weist durchgehende Vertiefungen auf. Dadurch wird die Oberfläche des Bremsklotzes vergrößert.

Nach Anspruch 2 sind die Vertiefungen durchgehend in Scheibenlaufrichtung ausgeführt und können stets von kalter Luft durchströmt werden. Die durchströmende Luft kühlt den Bremsklotz.

Durch schräge Anordnung der Kühlkanäle nutzt sich die Bremscheibe gleichmäßig ab.

In der Zeichnung ist der Bremsklotz (1) mit durchgehenden Vertiefungen (2) versehen. Die Reibfläche (3) ist schwarz dargestellt.

Gebrauchsmusteranmeldung vom 19.06.92
von Gerhard Hartmann, Landaustr. 26 35 Kassel
betreffend: Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

S c h u t z a n s p r u c h

1. Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

dadurch gekennzeichnet,
daß Bremsklötze an der Reibfläche mit durchgehenden
Vertiefungen versehen sind.

2. Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen nach
Anspruch 1

dadurch gekennzeichnet,
daß die durchgehenden Vertiefungen in Bremsscheiben-
laufrichtung ausgeführt sind.

3. Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen nach
Anspruch 1

dadurch gekennzeichnet,
daß die Vertiefungen (2) schräg ausgeführt sind.

BEST AVAILABLE COPY

Gebrauchsmusteranmeldung vom 19.06.92
von Gerhard Hartmann, Landaustr. 26 35 Kassel
betreffend: Innen belüftete Bremsklötze für Fahrzeugbremsen

